

ಶ್ರೀ ಕಡಿಡಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದನ್ನು ನಿದ್ಧ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ತಾವು ಆಗ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿಡಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅಂಥವರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈ ಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಲ್ಲಿ ಬೇಡಿ. ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೊಠಡಿಗೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ನಿದ್ಧ ಮಾಡಿ ಕೊಡಿ.

CONSTRUCTION OF A BRIDGE ACROSS TUNGA RIVER IN SHIMOGA TOWN.

*Q.—185. Smt. RATNAMMA MADHAVA RAO (Shimoga).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) whether they are aware of the repeated demands of the citizens of Shimoga Town for the construction of a bridge across Tunga River near Ramannasetty Park in Shimoga Town ;

(b) whether plans and estimates have been prepared for the construction of the bridge;

(c) whether the Town Municipal Council, Shimoga, have agreed to pay their quota for the construction of the said bridge ;

(d) whether they intend to take up the construction of the bridge during the Third Five-Year Plan period?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) No.

(c) The Municipal Council, Shimoga, is reported to have agreed to pay 25 per cent of the total cost of the bridge.

(d) In view of the very limited provision in the III Five-Year Plan, for new bridges this will be considered, depending on the availability of funds and priorities.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—(ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೇಳಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ (ಡಿ) ಉಪ-ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ತಮ್ಮ ಕೋಟಾ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ; ಮೇಲಾಗಿ ಈ ಸೇತುವೆ ಅಗತ್ಯ ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆ ಬಹಳ ಹಳೆಯದಾಗಿದೆ; ಆದಕಾರಣ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮೀ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಕಥೆ ಬಹಳ ಉದ್ದವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು 3-4 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಜನರು ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ನೆಯದಾಗಿ ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು foot-bridge ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂತ ಕೇಳಿದ್ದರು.

ಅದರ ಹೊಳೆ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದಾಗ ಅದು ಕೊಟ್ಟಿ ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಕೈ ಬಿಡ ರಾಯಿತು. ಅದಾದ ಬಳಿಕ ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಅದರ ಪರವಾಗಿ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೆವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಆ ಸೇತುವೆಗೆ 10-12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟು ಸಾಲದೆಂದು ನಾವು ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಈಗ ಅವರು ಈ ಸೇತುವೆ ಬರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಕೊಡುತ್ತೆವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಅಂದಾಜುಗಳೆಲ್ಲ ಮತ್ತೆ ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆಯಾದಾಗ ಇನ್ನೂ 4-5 ಲಕ್ಷ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಹುದು. ಮೇಲಾಗಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಬೇರೆ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗ ತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭವಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಫಂಡಿನಿಂದ ಏನಾದರೂ ಈ ಸೇತುವೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆರೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅನೇಕ ಅಂಶಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿದೆ. ಮೇಲಾಗಿ ಈಗ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆ ಹಳೇದಾಗಿದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಕಾಲ ಅದು ಇರಬಹುದು. ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ಇರುವಾಗ ಇದನ್ನು ಬಂಡಿತ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಂತ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲು ಕಷ್ಟವಿದೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತೀವ್ರಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಬೇಗ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಇಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದರೆ ಸಾಕೆಂದು ಕಾಣುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಆ ಶ್ರೀ ರಾಮಣ್ಣ ಶ್ರೇಷ್ಠ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ 3-4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಪಡೆದ ಪದೇ ಬರುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಷ್ಟೇ ಏಕೆ? 5-6 ವರ್ಷ ಅಂತ ಬೇಕಾದರೂ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಈ ಸೇತುವೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಆತುರ ವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಾದ ಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ top priority ಕೊಟ್ಟು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಏನಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಒಂದಾನೊಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅಷ್ಟಾ ಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿತ್ತು. ಬರುತ್ತ ಬರುತ್ತ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ನಂಜಾರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬಡಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು ಮತ್ತು ಹೊಳೆಯಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಕಾರ್ಲೇಜ್ ಇದೆ, ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿನ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಬೇಕಾಗು ತ್ತದೆ, ಹೀಗೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ನಡೆದು ಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕ ಕಾಲುದಾರಿಸೇತುವೆ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಗ ಪಕ್ಕಾ ಸೇತುವೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇರುವ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆ ಮುರಿದು ಹೋಗುವವರೆಗೂ ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದೇನು ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ಈ ಸೇತುವೆಯ ವಿಷಯವನ್ನು ತೀವ್ರಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

REPAIRS AND DESILTING OF MAJOR AND MINOR IRRIGATION TANKS IN SHIMOGA TALUK.

*Q—188. Smt. RATNAMMA MADHAVA RAO (Shimoga)—

Will the Government be pleased to state,

(a) the number of major and minor tanks in Shimoga taluk,